Investitor:
Občina Kočevje, Ljubljanska cesta 26, 1330 Kočevje,
e-naslov: obcina@kocevje.si,
tel: 01 893 82 20

Številka:

Datum:
December 2024

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije DPP in PZI za ureditev državne kolesarske povezave R19 Kočevje-Črnomelj-Vinica, odsek Kočevje – Spodnji Cvišlerji.

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

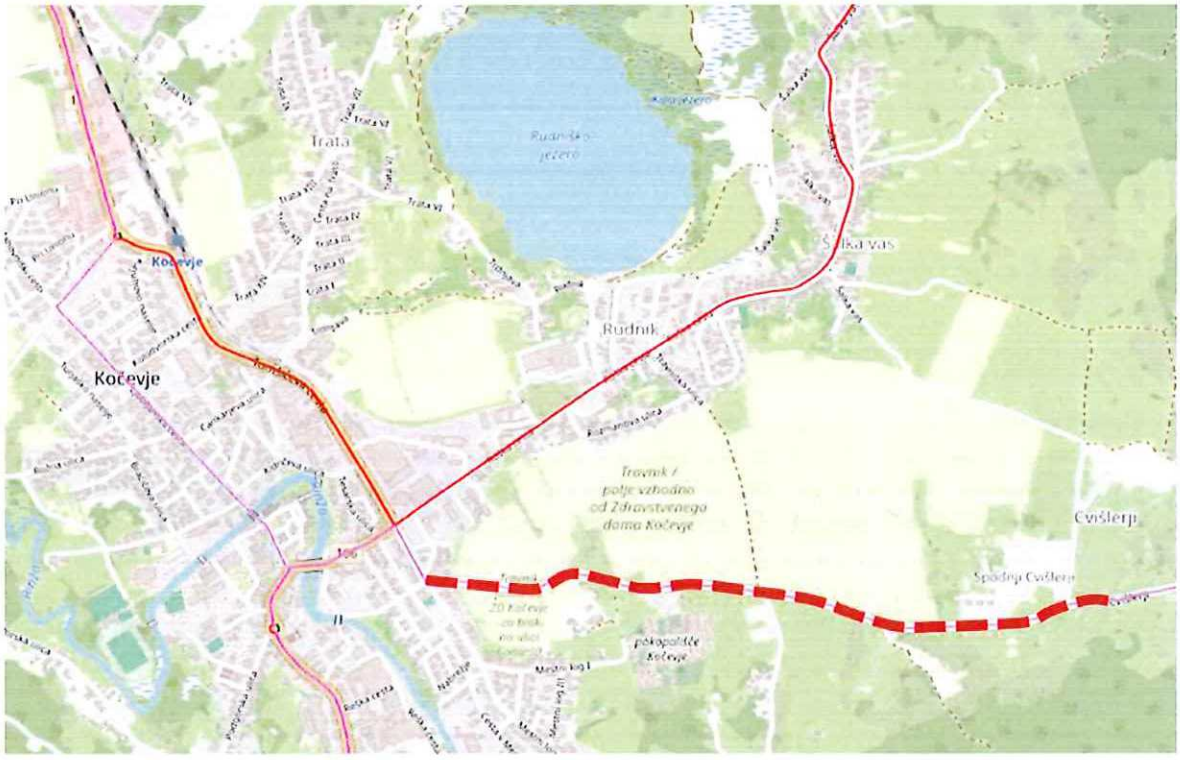
Začetek obravnavanega odseka državne regionalne kolesarske povezave R19 se nahaja v Kočevju, v križišču občinskih cest LC 172001 in LC 171051 (Ulica heroja Marinclja in Črnomeljska cesta). Trasa državne kolesarske povezave R19 je v obravnavano križišče vodena iz severne smeri (z Roške ceste – G2-106/0264). V križišču so na glavni prometni smeri urejene površine za pešce in kolesarje. Ob vzhodni in zahodni priključni cesti so urejeni pločniki za pešce. V smeri proti jugu, po Ulici heroja Marinclja, so urejeni obojestranski pločniki za pešce in pomožni kolesarski pasovi, na vozišču ni sredinske ločilne črte. V smeri proti severu (Ulica Heroja Marinclja) pomožni kolesarski pasovi preidejo na obojestranske pločnike, na katerih so označeni ločeni pasovi za kolesarje in pešce. Na vzhodni in zahodni priključni cesti so urejeni samo pločniki za pešce, ločenih kolesarskih površin ni urejenih.

V križišču se trasa kolesarske povezave usmeri proti vzhodu, po obstoječi stezi za pešce ki poteka na južni strani LC 171051 (Črnomeljska cesta). Steza se konča pri pokopališču, kjer je predviden nov prehod za kolesarje. V nadaljevanju, v smeri proti vzhodu, preide trasa kolesarske povezave na severno stran ceste in poteka kot kolesarska pot po robu obstoječih kmetijskih površin. Pri naselju Spodnji Cvišlerji se kolesarska pot priključi k vozišču in poteka v nadaljevanju kot kolesarska steza (na pločniku). Obstoječa pozidava je od vozišča lokalne ceste odmaknjena ca. 20 m. Na levi strani ceste, kjer je predvidena kolesarska steza, se nahaja obstoječa vegetacija (smreke), žične ograje, žive meje,... Na desni strani ceste je urejen obstoječ pločnik za pešce. Na jugovzhodni strani Spodnjih Cvišlerjev je urejen par obstoječih avtobusnih postajališč z vmesnim prehodom za pešce, ki ni ustrezno osvetljen in nima urejenih ustreznih čakalnih površin. Trasa obide obstoječe avtobusno postajališče na severni strani ceste, ki se delno prestavi proti zahodu. Konec naselja Spodnji Cvišlerji se nahaja v obstoječem trikrakem križišču občinskih cest LC 171051 in JP 671121. Za križiščem se nahaja konec območja obdelave projekta. V nadaljevanju proti vzhodu so kolesarji vodeni po vozišču.

Na obravnavanem območju obdelave, razen v križišču na začetku trase, ni urejenih površin za kolesarje. Večji del trase se nahaja izven območja naselja. Obstoječa lokalna cesta ima iztegnjene geometrijske elemente, ki v kombinaciji s širokim voziščem (š= ca. 6,50 m) omogočajo visoke vozne hitrosti. Razsvetljava je urejena na začetku trase, ob obstoječi stezi za pešce do pokopališča in na območju naselja Spodnji Cvišlerji. Naselje Spodnji Cvišlerji je označeno s prometnim znakom za razpršeno naselitev, hitrost je omejena na 70 km/h. Obstoječa lokalna cesta je do pokopališča v razmeroma dobrem stanju. Na odseku od pokopališča do Spodnjih Cvišlerjev je v mejnem do slabem stanju, pojavljajo se mrežaste razpoke, zakrpane vdrtine, neravnine.

Pomanjkanje kolesarskih površin, visoke voznih hitrosti motornih vozil na lokalni cesti LC 171051 in odsekoma dotrajano vozišče lokalne ceste ne zagotavljajo ustrezne prometne varnosti za kolesarje.

Skupna dolžina obravnavanega odseka kolesarske povezave znaša ca. 1,850 km.



Slika 1: Pregledna situacija obravnavanega odseka kolesarske povezave R19 na odseku med Kočevjem in Spodnjimi Cvišlerji

2.0 PREDLOG REŠITVE

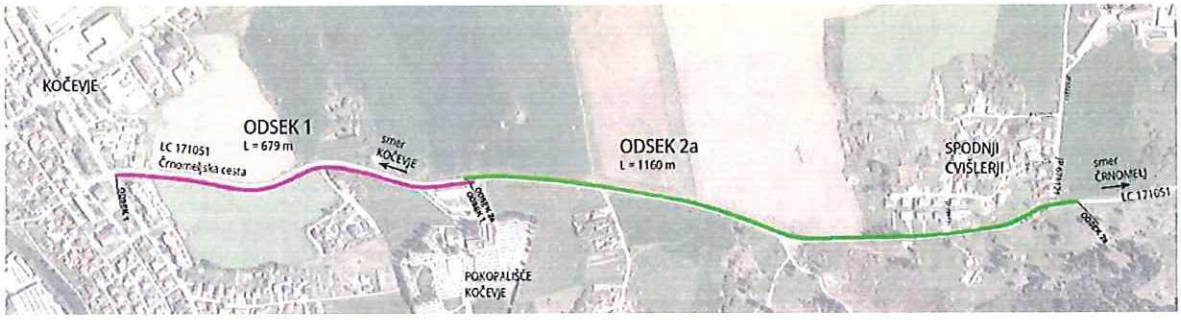
Obravnavani odsek kolesarske povezave R19 med Kočevjem in Spodnjimi Cvišlerji se skladno s predhodno izdelano projektno dokumentacijo deli na Odsek 1 in Odsek 2a. Odsek 1 poteka od križišča občinskih cest LC 172001 in LC 171051 do pokopališča Kočevje, Odsek 2a pa od pokopališča do naselja Spodnji Cvišlerji.

Na začetku območja obdelave, v križišču občinskih cest LC 172001 in LC 171051, se uredi ustrezno vodenje kolesarjev v smeri trase kolesarske povezave R19 proti vzhodu, predvsem navezava kolesarskih površin v križišču na obstoječo stezo za pešce na južni strani LC 171051 (Črnomeljska cesta), ki se preuredi v stezo za mešan promet pešcev in

kolesarjev. Obstoječa širina steze (š= 2,50 m) se ohrani, predvidi se preplastitev na celotni dolžini do pokopališča. Odsekoma se predvidi sanacija steze z lokalnimi zamenjavami celotne vozišče konstrukcije, predvsem na območjih posedkov in neravnin (nagubanost površine zaradi korenin bližnjih dreves, posedki terena,...).

Pri pokopališču se predvidi ureditev novega prehoda za kolesarje, za njim preide trasa kolesarske povezave na severno stran ceste. V nadaljevanju, v smeri proti vzhodu, poteka povezava kot kolesarska pot, z vmesno zelenico odmaknjena od vozišča lokalne ceste. Obnovijo se vsi obstoječi cestni priključki do zalednih kmetijskih površin.

Pri naselju Spodnji Cvišlerji se kolesarska pot priključi k vozišču in poteka v nadaljevanju kot kolesarska steza (na pločniku). Zaradi predvidene stanovanjske pozidave na južni strani lokalne ceste, bo obcestni prostor v bližnji prihodnosti obojestransko zaseden s stanovanjsko pozidavo. Namesto obstoječih znakov za razpršeno poselitev in administrativne omejitve hitrosti na 70 km/h se zato predlaga označitev območja naselja z znaki za rob naselja (2434 in 2435), ki zmanjšujejo dovoljeno hitrost na 50 km/h. Obstoječ prehod za pešce in avtobusno postajališče na južni strani lokalne ceste sta pomanjkljivo urejena. Preveri se možnost preureditve in prestavitve. Konec naselja Spodnji Cvišlerji se nahaja za obstoječim trikrakim križiščem občinskih cest LC 171051 in JP 671121. Na koncu obravnavanega odseka se predvidi ureditev novega prehoda za kolesarje z navezavo na vozišče lokalne ceste. V nadaljevanju proti vzhodu so kolesarji vodeni po vozišču. Prehod za kolesarje se lahko uredi kot ukrep za umirjanje hitrosti vozil pred območjem naselja (prometni otok, zamik vozišča,...).



Slika 2: Pregledna situacija (po odsekih) na odseku med Kočevjem in Spodnjimi Cvišlerji

Na podlagi predlagane trase v tej projektni nalogi, mora projektant izdelati projektno dokumentacijo na nivoju DPP in PZI in sicer:

- 0 Zbirni načrt,
- 2.1 Načrt s področja gradbeništva – kolesarska povezava,
- 2.2 Načrt s področja gradbeništva – vodovod,
- 3.1 Načrt s področja elektrotehnike – načrt cestne razsvetljave,
- 3.2 Načrt s področja elektrotehnike – načrt zaščite NN vodov,
- 3.3 Načrt s področja elektrotehnike – načrt zaščite in prestavitve TK in KKS vodov,
- 7 Načrt s področja geotehnike in geotehnologije – Geološko – geotehnično poročilo z dimenzioniranje vozišče konstrukcije,
- Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje
- Načrt geodezije,
- Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki,
- Varnostni načrt

3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

- PZI: Ureditev kolesarske povezave med Kočevjem, Cvišlerji in Šalko vasjo (Acer Novo mesto d.o.o., št. pr.: PR-12/2022, december 2022),
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Kočevje (OPN) (Uradni list RS, št.71/2016, s spremembami).

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA OZ. MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora na podlagi pooblastila investitorja ob upoštevanju veljavnega Gradbenega zakona vključno z vsemi spremembami zakona:
- pri projektiranju upoštevati določitve prostorskih aktov
- pridobiti (novelirati) in pri projektiranju upoštevati projektne pogoje
- pridobiti vsa soglasja.

Projektant mora pri obdelavi projektnih rešitev upoštevati projektne pogoje pristojnih soglasodajalcev ter prostorske akte lokalne skupnosti.

Zahtevam soglasodajalcev/mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca/mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11. členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Uradni list RS, št. št. 130/22 in 18/23 – ZDU-1O) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi

gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu naročnika na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (http://investicije.akos-rs.si/) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim naročnikom v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, prav tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Predvidene rešitve se lahko spremenijo ali optimizirajo, kar mora ponudnik upoštevati pri izdelavi ponudbe.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene. V primeru morebitnih odstopanj katerihkoli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (soglasja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 12. člena ZCes-2 (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilnik o avtobusnih postajališčih itd.) in ga posredovati naročniku.

Vsa dela, ki jih je treba izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana, morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

7.2 Podloge za projektiranje

1. **Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave**

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi projektant.

2. Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdela projektant. Če iz ocene kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenja o optimalni metodi izboljšave izhaja, da je kakovost zemljiškokatastrskega načrta neustrezna, mora geodetski načrt vsebovati tudi lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Geodetski načrt, ki se izdela v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke. Vsebovati mora grafični prikaz in certifikat potrjen s strani pooblaščenega inženirja geodezije ter izdelan v državnem koordinatnem sistemu.
Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih številk, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) ter vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča.
Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt je lahko izdelan tudi v 3D obliki, z namenom, da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

3. Katastrski elaborat

Pri Direkciji RS za infrastrukturo vzpostavljen informacijski sistem za spremljanje odkupov zemljišč na državnih cestah, ki deluje kot spletna aplikacija.
Za potrebe vnosa projekta v spletno aplikacijo mora investitor izdelati Katastrski elaborat. Katastrski elaborat mora biti izdelan na podlagi geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele in katastrske situacije.

V katastrski elaborat je potrebno vključiti vsa zemljišča, ki bodo predmet posega oziroma na katerih se bo izvajala ureditev državne ceste (zemljišča znotraj meje gradbenega posega), in sicer ne glede na to, ali so le-ta že v upravljanju Direkcije RS za infrastrukturo ali pa bodo ravno zaradi predvidenega posega prenesena v upravljanje Direkciji RS za infrastrukturo.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, …)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- površina zemljišča (v m2)
- površina zemljišča za prenos (v m2)
- površina (v m2) za služnost, in sicer posebej za služnost za potrebe meteorne kanalizacije in posebej za služnost za potrebe cestne razsvetljave, za oboje s podatkom o dolžini in širini (podatek se posreduje zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele).

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli, ki je objavljena na spletni strani naročnika (https://bit.ly/2TD1OSb).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija
Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, in sicer v merilu 1:500. Pri tem mora biti prikazano naslednje:
- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek meteorne kanalizacije (če je predvidena),
- potek cestne razsvetljave (če je predvidena).

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele. V katastrski situaciji je potrebno vrisati potek meteorne kanalizacije oziroma cestne razsvetljave, če sta predvideni.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) mora biti elektronski obliki.

Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora investitor po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati upravljavcu spletne aplikacije na elektronski naslov (odkupi@lgb.si), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov investitorju pošlje potrdilo o vnosu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je investitor izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Investitor mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:
- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- katastrska tabela,
- katastrska situacija,
- datoteka s poimenovanjem »SProDI.dwg«, v kateri so vsebovani le sloji gradbene situacije brez opisov (npr. razvidni so vkopi, nasipi, jarki, gabariti ceste in objekti ter ostale ureditve, ki so predmet projekta – vse to brez opisov) in sloji horizontalne prometne signalizacije brez opisov (npr. razvidne so talne označbe, brez prometnih znakov in brez opisov), in sicer v dwg formatu.

7.3 Smernice za projektiranje

1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja vozišče konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Za potrebe dimenzioniranja vozišče konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd. se povzame rezultate iz 7 Načrt s področja geotehnike in geotehnologije – Geološko- geotehnično poročilo z dimenzioniranjem vozišče konstrukcije (MK INŽENIRING d.o.o., Ljubljana, št. el.: D-22390, januar 2023), ki je bil izdelan v sklopu PZI: Ureditev kolesarske povezave med Kočevjem, Cvišlerji in Šalko vasjo (Acer Novo mesto d.o.o., št. pr.: PR-12/2022, december 2022).

2. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je treba v projektnih rešitvah obvezno načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

3. Priključki

Na obravnavanem območju se celovito uredi vse cestne priključke in križanja kolesarske povezave z obstoječo cestno infrastrukturo v skladu z veljavno zakonodajo.

Prehodi za kolesarje morajo biti locirani tako, da je kolesarju zagotovljeno pregledno polje levo in desno od mesta kjer stoji do mesta na vozišču, ki je od prehoda oddaljeno za vrednost zaustavitvene razdalje, ki jo potrebuje vozilo, da lahko pri hitrosti 70 km/h varno ustavi na razdalji 3 m pred prehodom.

Priključke, dovoze, uvoze (do objektov, zemljišč, ...) je potrebno višinsko in situativno obdelati v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste, pri čemer je potrebno upoštevati tudi zagotavljanje ustrezne pregledne razdalje. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

Uvozne radije je potrebno prilagoditi merodajnim vozilom in zavijalne loke preveriti z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila (44. člen Pravilnika o projektiranju cest). Merodajno vozilo oceni projektant glede na promet na priključkih oz. glede na podatke, ki jih pridobi na občini.

4. Avtobusna postajališča

Na območju obdelave je potrebno predvideti preureditev obstoječega para avtobusnih postajališč.

5. Ukrepi za umirjanje prometa

Na območju križišč, križanj in navezav kolesarske povezave na obstoječo cestno infrastrukturo se po potrebi predvidijo ustrezne naprave in ukrepi za umirjanje prometa.

6. Površine za kolesarje

6.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.
V pomoč so na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo dostopni zemljevidi Državnega kolesarskega omrežja na naslovu: *https://www.gov.si/teme/kolesarska-infrastruktura/*

6.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine. Skladno s Pravilnikom o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18 in 65/19), Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18) in 156. členom Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/2022).

6.3 Preko obravnavanega območja obdelave poteka trasa kategorizirane državne regionalne kolesarske povezave R19 Kočevje-Črnomelj-Vinica.

7. **Cestna razsvetljava**
   Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zahteve za cestno razsvetljavo na državnih cestah so dostopne na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: *https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/*

8. **Ukrepi za varstvo dvoživk**
   Na predmetnem odseku v elaboratu Predlog ukrepov za zaščito dvoživk na cestah v upravljanju DRSI(CKFF, februar 2018) ni evidentirano prehajanje dvoživk, zato ukrepi niso predvideni.

9. **Ukrepi na obcestnih brežinah**
   Ukrepi na obcestnih brežinah niso potrebni. V primeru, da ukrepi na obcestnih brežinah niso potrebni, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

10. **Odvodnjavanje**
    Odvodnjavanje novih kolesarskih površin je potrebno uskladiti z odvodnjavanjem obstoječih lokalnih cest. Način izvedbe določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti, (meteorna kanalizacija ali druga ustrezna rešitev).

11. **Varnostni načrt**
    Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

12. **Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki**

    Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

    - preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
    - priprava odpadkov za ponovno uporabo,
    - recikliranje odpadkov,
    - drugi postopki predelave odpadkov in
    - odstranjevanje odpadkov.

    Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

    Skladno s 5.členom z Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS št. 34/08 in 44/22-ZVO-2) je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

    Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

Za zemeljski izkop katerega prostornina izkopa je večja kot 30.000 m3 ali je pričakovati onesnaženost zemeljskega izkopa, je potrebno izdelati oceno zemeljskega izkopa v skladu s predpisi, ki urejajo ravnanje z odpadki.

Ocena zemeljskega izkopa mora temeljiti na analizi odvzetega reprezentativnega vzorca zemeljskega izkopa in upoštevati zahteve pri določanju nevarnih lastnosti skladno z Uredbo o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22 in 113/23) in Uredbo o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08, 61/11 in 44/22 – ZVO-2).

Projektant mora izdelavo ocene zemeljskega izkopa vključiti v popise del!

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju (Uradni list RS, št. 51/17, 64/19, 121/21 in 132/23) se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritetno za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

13. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste (in kolesarske povezave) med gradnjo.

Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, v katerem morajo biti situativno prikazane prometne zapore v času gradnje ter morebitni obvozi. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulacije skupnega projektantskega predračuna.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

14. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

15. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2) elaborata za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča ni potrebno izdelati.

16. Popis del in predračunski elaborat

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.

- Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.
- Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.
- V popise del je potrebno vključiti tudi oceno zemeljskega izkopa v kolikor je prostornina izkopa večja kot 30.000 m3 ali je pričakovati onesnaženost zemeljskega izkopa.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije.
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

7.4 Planska doba

Upošteva se planska doba v skladu z 10. členom pravilnika Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2).

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2) in Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2).

8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in dva digitalna izvoda PZI.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika, vseh recenzentov in/ali revidentov ter presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v recenzijskem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih mora projektant optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta *(če sta imenovana),* vseh revidentov in/ali recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu.

- Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 6 izvodov PZI oziroma skladno s pogodbo določenim številom izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzijske komisije, naročnika in inženirja/konzultanta *(če sta imenovana)*.
- Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - tekst v formatu pdf in word,
  - risbe v formatu dwg in v formatu pdf.
- Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.
- Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrske elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

9.0 ZAKLJUČEK

Projektant mora izdelati PZI projektno dokumentacijo z upoštevanjem vseh pravilnikov in predpisov. Projektne rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene. Pravilniki, ki ne veljajo več, pa se uporabljajo do sprejetja novih, se uporabljajo smiselno.

Datum: december 2024

Izdelovalec projektne naloge:
Jernej Radovac, univ. dipl. inž. grad.
(podpis)



Priloge:
- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Investitor OBČINA KOČEVJE predlaga Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge.

Datum: 18.12.2024

Žig: OBČINA KOČEVJE 1 OBČINSKA UPRAVA

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)
GREGOR KOŠIR, ŽUPAN

Podpis:

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Simon Mlekuž, sekretar _____

Miloš Dular, sekretar _____

Gordana Grahek, sekretarka _____

Jernej Pavlin, sekretar _____

Datum potrditve: _____

Žig:

S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo -

- Območje Novo mesto

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

_____

Podpis:

_____

Priloga: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Zapisnik terenskega ogleda

1. Naziv objekta in lokacija:
Predmet projektne naloge je ureditev državne kolesarske povezave R19 Kočevje-Črnomelj-Vinica, na odseku Kočevje – Spodnji Cvišlerji, ki se nahaja na območju občine Kočevje.

2. Datum terenskega ogleda:
dne 10. 10. 2024 od 12.00 do 13.00 ure

3. Prisotni na terenskem ogledu:
- Jernej Radovac, Acer Novo mesto d.o.o.

4. Opis objekta/ceste:
Začetek obravnavane kolesarske povezave R19 se nahaja v Kočevju, v križišču občinskih cest LC 172001 in LC 171051 (Ulica heroja Marinclja in Črnomeljska cesta). Trasa državne kolesarske povezave R19 je v obravnavano križišče vodena iz severne smeri (z Roške ceste – G2-106/0264). V križišču so na glavni prometni smeri urejene površine za pešce in kolesarje. V smeri proti jugu, po Ulici heroja Marinclja, so urejeni obojestranski pomožni kolesarski pasovi, na vozišču ni sredinske ločilne črte. V smeri proti severu (Ulica Heroja Marinclja) pomožni kolesarski pasovi preidejo na obojestranske pločnike, na katerih so označeni ločeni pasovi za kolesarje in pešce. Na vzhodni in zahodni priključni cesti so urejeni samo pločniki za pešce, ločenih kolesarskih površin ni urejenih.

V križišču se trasa kolesarske povezave usmeri proti vzhodu, po obstoječi stezi za pešce ki poteka na južni strani LC 171051 (Črnomeljska cesta), ki se predvidoma preuredi in razširi v stezo za mešan promet pešcev in kolesarjev. Steza se konča pri pokopališču, kjer je predviden nov prehod za kolesarje. Trasa kolesarske povezave preide na severno stran ceste. V nadaljevanju, v smeri proti vzhodu, poteka po predvideni dvosmerni kolesarski stezi, ki bo z vmesno zelenico odmaknjena od vozišča lokalne ceste LC 171051 (Črnomeljska cesta). Pri naselju Spodnji Cvišlerji se kolesarska steza priključi k vozišču in poteka v nadaljevanju kot pločnik. Na jugovzhodni strani je urejen par avtobusnih postajališč z vmesnim prehodom za pešce ki ni ustrezno osvetljen in nima urejenih ustreznih čakalnih površin. Trasa obide obstoječe avtobusno postajališče na severni strani ceste, ki se delno prestavi proti zahodu. Konec naselja Spodnji Cvišlerji se nahaja v obstoječem trikrakem križišču občinskih cest LC 171051 in JP 671121. Za križiščem se nahaja predviden konec obdelave projekta. V nadaljevanju proti vzhodu so kolesarji vodeni po vozišču LC 171051.

Na obravnavanem območju obdelave, razen v križišču na začetku trase, ni urejenih površin za kolesarje. Večji del trase se nahaja izven območja naselja. Obstoječa lokalna cesta ima iztegnjene geometrijske elemente, ki v kombinaciji s širokim voziščem (š= ca. 6,50 m) omogočajo visoke vozne hitrosti. Razsvetljava je urejena na začetku trase, ob obstoječi stezi za pešce do pokopališča in na območju naselja Spodnji Cvišlerji. Naselje Spodnji Cvišlerji je označeno s prometnim znakom za razpršeno naselitev, hitrost je omejena na 70 km/h. Obstoječa lokalna cesta je do pokopališča v razmeroma dobrem stanju. Na odseku od pokopališča do Spodnjih Cvišlerjev je v mejnem do slabem stanju, pojavljajo se mrežaste razpoke, zakrpane vdrtine, neravnine.

Pomanjkanje kolesarskih površin, visokih voznih hitrosti motornih vozil na lokalni cesti LC 171051 in odsekoma dotrajano vozišče lokalne ceste ne zagotavljajo ustrezne prometne varnosti za kolesarje.

Zapisal:
Jernej Radovac

Slikovno gradivo



Slika 1: Pogled na začetek območja obdelave - obstoječe križišče občinskih cest LC 171051 in JP 671121 v smeri proti severu.



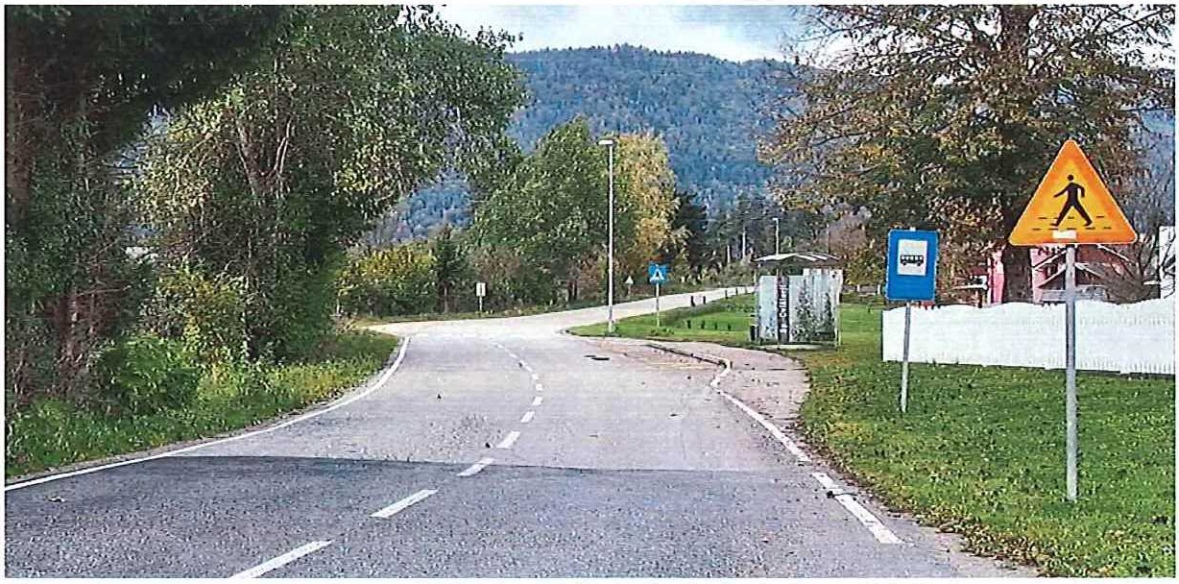
Slika 2: Pogled v smeri proti vzhodu - začetek obstoječe steze za pešce na južni strani LC 171051.



Slika 3: Pogled v smeri proti vzhodu – priključek do pokopališča. Predvidena lokacija prehoda za kolesarje, trasa preide na severno stran ceste (levo).



Slika 4: Odsek lokalne ceste pri Spodnjih Cvišlerjih. Obstoječ pločnik in obcestne ureditve (ograje, žive meje,...) na desni strani, razsvetljava na levi strani ceste. Pogled proti vzhodu.



Slika 5: Obstoječ par avtobusnih postajališč pri Spodnjih Cvišlerjih. Pogled v smeri Kočevja.



Slika 6: Konec območja obdelave, za križiščem LC 171051 in JP 671121. Pogled proti vzhodu.